



Aéroport de Zurich, le 27.04.2021

Communiqué de presse

## Un avenir sans virus en vue

Grâce à l'efficacité de la technologie des ultraviolets, les cabines d'avion seront bientôt exemptes de germes et donc plus sûres. Cette solution innovante développée par la start-up suisse UVeya utilise des rayons UV pour désinfecter l'intérieur d'un avion de ligne, de façon à garantir la sécurité et le bien-être aussi bien des passagers que de l'équipage. Deux tests, pour lesquels Helvetic Airways a mis sa flotte Embraer à disposition, ont déjà été réalisés. dnata, l'un des prestataires leaders de services d'assistance au sol dans le monde, s'est fixé pour objectif de proposer cette solution prometteuse aux compagnies aériennes ainsi qu'aux partenaires du réseau.

### Grand intérêt des compagnies aériennes

Après deux tests concluants effectués à Zurich, dnata s'attache à inclure le robot de désinfection dans sa gamme de services. L'intérêt manifesté par les compagnies aériennes est grand: «Nous ressentons un besoin évident de la part des compagnies aériennes d'instaurer de manière aussi efficace que durable des procédures de désinfection obligatoires. L'une des principales missions de dnata est de venir en aide au secteur en assurant une connectivité régionale et globale parfaitement sûre, conformément aux nouvelles normes et réglementations sanitaires en vigueur», explique Lukas Gyger, Chief Operating Officer de dnata Switzerland AG. Le robot de désinfection sera essentiellement utilisé lors des escales de nuit, en plus des mesures d'hygiène déjà très strictes dans le secteur aérien. Pour Tobias Pogorevc, CEO de la compagnie régionale suisse Helvetic Airways, une chose est claire: «Nos exigences en matière de désinfection des appareils sont très élevées. Si nous parvenons à optimiser les processus manuels de nettoyage et de désinfection à l'aide de ce robot UV, c'est qu'il s'agit d'une technologie extrêmement prometteuse.» En mettant sa flotte à disposition pour les tests, Helvetic Airways a contribué de manière significative au développement de ce dispositif. Néanmoins, certains points demeurent à analyser, de même qu'une certification par Embraer en vue d'une éventuelle implémentation.

### Une lueur d'espoir se profile

Pour cette technologie à ultraviolets (UV) destinée à désinfecter les cabines d'avion, dnata travaille en étroite collaboration avec la start-up technologique suisse UVeya. «Nous nous concentrons ici sur une solution de désinfection à la fois pragmatique, robuste et sûre, pouvant être rapidement déployée dans le secteur aérien et du transport en général», poursuit Tristan Chevnard, l'un des co-concepteurs du robot désinfectant. Une solution sans produits chimiques, capable d'éliminer 99% des germes et virus. Grâce à elle, un avion de type Embraer E2 se débarrasse de ses germes en huit minutes seulement. De quoi redonner espoir en l'avenir.

---

Pour toute question, veuillez contacter les personnes suivantes:

#### UVeya

Tristan Chevnard  
[info@uveya.com](mailto:info@uveya.com)  
+41 77 483 51 90

#### Helvetic Airways

Corporate Communications  
Mehdi Guenin  
Porte-parole  
Steinackerstrasse 56  
CH-8302 Kloten  
[mehdi.guenin@helvetic.com](mailto:mehdi.guenin@helvetic.com)  
+41 44 270 85 19

#### dnata Switzerland AG

Media Relations  
Catherine Raemy  
Communication Specialist  
P.O. Box  
CH-8058 Zurich-Airport  
[media.relations@dnata.ch](mailto:media.relations@dnata.ch)